

parkmatic®

Le nouveau
RADAR DE REcul
12/24 Volts

① MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE SUR TOUS VÉHICULES ET REMORQUES

② CONNEXION SUR LE CÂBLAGE EXISTANT

③ TECHNOLOGIE COURANT PORTEUR

Transmission des informations vers le moniteur sans raccordement électrique



ROBERT LYE S.A.

Le spécialiste de la connexion électrique
et de la signalisation poids lourds

parkmatic®

COMPOSITION DU SYSTÈME

A + B + C

A 4 CAPTEURS HAUTE TECHNOLOGIE À ULTRASON - IP67

- Fournis avec support pour montage en applique.
- Le support du capteur est amovible pour un montage encastré dans le pare-chocs.
- Réglage des capteurs à partir de la centrale selon la hauteur à laquelle ils sont fixés (4 positions).
- Le câblage pour raccordement des capteurs au boîtier de commande est fourni dans le kit.



B BOÎTIER DE COMMANDE IP67 - POUR TRANSMISSION DE DONNÉES

- A installer à l'arrière du véhicule ou de la remorque. Connexion d'un fil noir à la masse/remorque et du fil rouge + à l'alimentation 12 ou 24 volts du feu de recul, de préférence dans le boîtier de jonction.
- Bouton de réglage (A) sur le boîtier : 4 positions à sélectionner selon la hauteur des capteurs par rapport au sol (hauteur minimale 40 cm).
- Distance de détection par rapport à l'obstacle : 0,22 à 2,50 mètres.



INFORMATIONS TECHNIQUES

- Alimentation : 12/24 volts.
- Consommation : 200 mA.
- Température d'utilisation : -35° à +80° C.
- Fréquence : analogique 40 Khz.



Toutes les connexions électriques doivent être effectuées avec des manchons thermosoudables (fournis dans le kit) pour une fiabilité maximale du PARKMATIC.



KIT PARKMATIC

TARIF H.T.

286400

Kit composé de 4 capteurs câblés, 1 boîtier de commande et un moniteur-récepteur. **Garantie 2 ans.**



ACCESSOIRE

TARIF H.T.

286422 (à commander séparément)

Support métallique (non fourni dans le kit) qui permet de fixer les capteurs (2 par support) à proximité des feux arrière lorsqu'il n'est pas possible de les fixer sur l'arrière du véhicule (hayons, véhicules spéciaux, travaux publics...).

Vendu à la pièce.

C MONITEUR - RÉCEPTEUR

- A installer sur le tableau de bord ou au plafond (dans ce cas inversion de l'affichage par bouton (B) sur le moniteur).
- Un bip sonore avertit de la présence d'un obstacle (réglage du niveau sonore par le bouton (C) : 3 positions : élevé - bas - coupé).
- Affichage de 4 colonnes "Led-Bar" sur le moniteur lors de la détection d'un obstacle. Chaque colonne correspond à un capteur (le chauffeur sait immédiatement localiser l'obstacle).
- La distance en mètres et centimètres s'affiche également au moyen de chiffres digitaux (D).
- Connexion électrique :
 - Alimentation bivoltage par le fil rouge sur un + 12/24 volts.
 - Masse fil noir.
- Détection visuelle et sonore du non-fonctionnement d'un ou de plusieurs capteurs au niveau du moniteur.

