

## Câble RADAFLEX Twin extra souple de forte section



### UTILISATIONS :

Câble de batterie pour utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur, en milieu sec ou humide.

Sur tous types de véhicules électriques, par exemple : chariots élévateurs, voitures électriques, convoyeurs, engins de travaux publics ou de manutention,...

Sur tous types de véhicules à moteur, par exemple : automobile, poids-lourds, engins de travaux publics, agriculture, marine,...

Câble de démarrage de grande qualité.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Construction du câble : Conducteurs en brins fins de cuivre électrolytique, d'un diamètre maximum de 0.21 mm, donnant au câble terminé, une souplesse exceptionnelle.
- Isolation du câble : Mélange thermoplastique élastomère, spécialement étudié pour une meilleure tenue au froid. Deux couleurs : 1 câble rouge et 1 câble noir (ou bleu) pour faciliter le repérage.
- Gaine extérieure : PVC transparent, résistant au froid, à l'abrasion, aux produits pétroliers et chimiques.
- Plage de température : -30° à +70° C en utilisation statique / -20° à +70° C en utilisation dynamique
- Rayon de courbure : Le rayon de courbure est = à 4 x le diamètre - Tout cela à 20° +/- 10°C.
- Tension d'utilisation : 300 à 500 V.
- Normes : niveau VDE 250
- Toutes nos références ci-dessous s'entendent en couleur ROUGE/NOIR.
- Egalement disponible dans certaines sections en ROUGE/BLEU et en tourets - Nous consulter

| Référence      | Caractéristiques           | Page Catalogue | Section mm2   |
|----------------|----------------------------|----------------|---------------|
| <b>RADW10C</b> | <b>Rouleaux 100 mètres</b> | <b>231</b>     | <b>2 x 10</b> |